Fundador - Propietario:
RICARDO RODRIGUEZ ASTIE
Directores:
RICARDO RODRIGUEZ ASTIE
JOSE DEL C. CUESTA R.
Apartado Aéreo Nº 15-097
TELEFONO: 346-630
BOGOTA

AFIRMACION

QUINCENARIO AL SERVICIO DE LAS IDEAS
LIBERALES Y DEL DEPARTAMENTO DEL CHOCO

"Los abstencionistas no pertenecen a ningún grupo o partido político. Son simplemente malos ciudadanos".

ALBERTO LLERAS.

E. Salazar-Tel. 469-483

STRIBUIDO POR AVIANCA. — Licencia Nº 048 de 1962. M. Gobierno. — Tarifa Post. Reducida Nº 603 del M. de Comunicaciones. — Quibdó, abril 27 de 1966. — VALOR $ 0.30 — Nº 51

EL CHOCO VOTARA POR CARLOS LLERAS !

ué Inscrita su Candidatura en Bogotá. Se ratificará el triunfo de marzo

Esta magnífica fotografía muestra la multitud que en Quibdó tributó la más grandiosa recepción al doctor Carlos Lleras Restrepo, quien habló al pueblo chocoano desde la terraza del "Hotel Citará". Carlos Lleras, ante la magnitud del espectáculo, confesó su pecado" por no haber en 35 años de vida política visitado antes al Chocó, y recordó cómo Luis Eduardo Nieto Caballero, cuando se sucedían actos de barbarie, actos malos, decía: "Esto no es colombiano", y cuando sucedía un hecho noble, una acción loable; decía: "Esto sí es colombiano", para exclamar el doctor Lleras, visiblemente emocionado: "ESTO SI ES COLOMBIANO".

Constante apoyo popular pide Lleras Restrepo

L FUTURO PRESIDENTE SE DIRIGE A LOS COLOMBIANOS. — TEXTO DE SU ALOCUCION A LOS COLOMBIANOS.

Compatriotas:

...eabudo, por el breve tiempo ... aún falta para la elección pre...ncial, la campaña en que a ...largo de muchos meses he ex...sto mis opiniones sobre los pro...mas colombianos y el progra... de la transformación nacional.

Apoyo Popular

...a tarea que el pueblo colombiava a confiarme, si confirma el ...ogimiento que tan claramente ...o en los comicios del 20 de mar...es compleja y habrá de cumplirse en un ambiente político y social lleno de dificultades. Para desempeñarla con éxito secesitaré el apoyo constante de la opinión pública. Ahora bien, la magnitud de ese apoyo va a medirse de nuevo, a someterse a riguroso recuento el primero de mayo. Dentro y fuera del país el número de los votos qu ea mi favor se consignen tendrá un enorme significado: debilitará mi posición si es escaso; le dará mayor fuerza, por el contrario, si no solo iguala sino supera el obtenido en la primera prueba.

— Pasa a la pág. 4ª —

Amplio Triunfo del F. T. N.

DERROTADOS EL BINOMIO Y EL ALVARISMO. — EXIGUA VOTACION DEL M. R. L. Y ANAPO.

Los datos electorales del Chocó, conocidos en fosma exacta dan un amplio triunfo a los candidatos del Frente de Transformación Nacional y a la candidatura presidencial del doctor Carlos Lleras Restrepo.

La lista liberal encabezada por el Dr. Aureliano Perea Aluma, obtuvo 16.861 votos; la encabezada por el señor Leopoldino Machado, obtuvo 13.858 y la encabezada por el doctor Mauel Mosquera Garcés obtuvo 4.066, lo que da un gran total para el Frente Nacional de 34.726 votos. La oposición, obtuvo los siguientes votos: lista encabezada por Libardo Arriaga Copete, 3.351 votos; lista encabezada por Francisco Cuesta, para la Cámara, 202 votos. Total de votos oposición 4.524.

Los grupos

El grupo cordobista triunfó por 3.002 votos sobre el grupo del binomio ,en consecuencia son los senadores liberales por el Chocó, los doctores Aureliano Perea Aluma y Julio Alvarez Cuesta, como principal, y los doctores Fernando Martínez Velásquez y Daniel Palacios, como suplentes, los representantes liberales elegidos son los doctores Nicanor Mena Perea y Amín Mosquera S., como principales y Félix Arenas, como suplente.

El conservatismo unionista eligió a los doctores Manuel Mosquera

— Pasa a la pág. 5ª —

HABLA LA VIUDA DE CORDOBA:

MENSAJE A LA MUJER CHOCOANA

Doña Genoveva viuda de Córdoba, ha dirigido un mensaje a la mujer chocoana. He aquí el mensaje de la viuda del líder popular Diego Luis Córdoba:

"Es el Chocó, uno de los departamentos más jóvenes de Colombia; tiene una excepcional colocación geográfica, por sus extensas y estratégicas costas en ambos océanos; bañado por enormes y tranquilos ríos; dueño de vastas riquezas forestales y de una fauna que envidiarían los Institutos Bioquímicos más grandes del mundo, y es poseedor de ingentes tesoros minerales. Estas maravillas son desperdiciadas por Colombia.

"El Chocó necesita que el Gobierno vuelva sus ojos hacia las gentes de esa región, no para darles limosna, ni para elaborarle presupuestos inflados que fomenten más burocracia, sino para crearles fuentes de trabajo, para abrirles vías de penetración y puertos de salida, como inversión del Estado. El Chocó reclama que se le dé oportunidad de explotar sus fabulosos recursos naturales, para salir del estancamiento económico en que se encuentra, y sólo así marchará al compás de sus hermanos mejor desarro-

— Pasa a la pág. 4ª —

DICE ALBERTO LLERAS:

La Nación debe rechazar todo lo que significa Rojas Pinilla

El gobierno de Lleras Restrepo necesita caudaloso respaldo el 1º de Mayo.

El ex-Presidente Alberto Lleras Camargo, se dirigió al país por una poderosa cadena radial, y de su extraordinaria conferencia tomamos los siguientes apartes:

Colombia Escogió el Cambio

La nación ha escogido el cambio en la forma que se lo hemos propuesto, porque tiene más credibilidad, y porque mientras sea más verosímil, es más ambicionable. Ha hecho a un lado todos los embele-

— Pasa a la pág. 5ª —

DESPIDO MASIVO HARIA LA CHOCO PACIFICO

...a Compañía Minera Chocó-Pa...co, ha solicitado al Ministerio ... Trabajo, autorización para des...ir a ciento cincuenta trabajado...s de alta, media y pequeña ca...oría, alegando que desde fines ... 1964, la Draga Nº 2 cumplió su ...sión, y está desmantelada, y que ...mina se agotó. Esta draga traba...a en el sector de Santa Rosa, ...ovincia de San Juan.

El demantelamiento de la draga comenzó en 1964, y el agotamiento del mineral también, según certifican el Inspector del Oro y el Inspector del Trabajo residentes en Andagoya. Sin embargo, la Compañía había destinado ese personal a otros menesteres en Andagoya y La Vuelta, y alcabo de año y meses es cuando viene a pedir que les dejen tirar a la calle a 150

— Pasa a la pág. 4ª —

Firmado Contrato sobre Integración de Salud Pública

(VEASE INFORMACION Pág. 5ª)

Digitalizado Hemeroteca del Chocó - UTCH

El Atrato Miseria y Esperanza

Por: CESAREO ROCHA OCHOA

Los colombianos no conocemos en verdad nuestro propio territorio. Hay extensas e importantes zonas de la patria que continúan aisladas, olvidadas de la tutela oficial, ajenas a las inquietudes que se agitan en el interior del país y que lo hacen impulsivo, convulso y subdesarrollado. Donde terminan los senderos citadinos, mueren las carreteras y comienza agreste la selva, parece que también se acabara la imágen y la influencia de la nacionalidad. Esta es una triste ocurrencia cotidiana en una de las tantas regiones ubérrimas que tiene Colombia: La hoya hidrográfica del Atrato.

Tenemos referencia de esta porción de la patria por los esparientes de quienes nos han entusiasmado inútilmente con la idea de un canal inter-oceánico por los ríos Atrato y Truandó. Pero ignoramos casi por completo cómo viven, en qué se ocupan, qué piensan los habitantes de esta zona del Bajo Atrato.

Impresiona profundamente observar la forma como el río entrega sus aguas al océano Atlántico, en el Golfo de Urabá, por varios brazos, todos ellos poderosos, mansos y profundos. El río se dispone a morir con una lentitud desconcertante, como que la inclinación de su lecho es mínima, y desdè su nacimiento discurre perezoso, hasta que se hunde en el mar

LAS EXPLORACIONES

Adentrándose aguas arriba por el caño "El Coco" se encuentran las instalaciones de varias compañías que por concesión del Ministerio de Agricultura explotan los bosques de la región. En cómodos campamentos se instalan quienes reciben la madera extraída mucho más adentro de su desembocadura, o sobre sus afluentes, para entregarlos a los barcos que la llevan a Cartagena, Barranquilla, Medellín, donde se emplea en sus diversos usos industriales o se dedica a la exportación.

Sobre las márgenes del río León, en tierra antioqueña, surgen instalaciones de las otras empresas madereras. Pero nuestra función profesional se halla en El Chocó y hacia allá nos internamos. El vehículo obligado de transporte es la lancha o las canoas, que en estos parajes denominan "Pangas", "Champas" o "Pisingos", impulsadas por motores de fuerza de borda, o barcos de navegación de mayor calado que hacen el tráfico costanero desde Quibdó hasta Barranquilla, llevando y trayendo productos agrícolas. Desde las bocas del gran río, hasta Quibdó, no existen carreteras, ni siquiera caminos de herradura. El Atrato, y sus múltiples afluentes son la única vía de comunicación. Sobre sus lomos innumerables embarcaciones se mueven en diferentes direcciones y no pocos campesinos tienen que apelar a la simple canoa, al canalete y a la energía dé sus músculos la fuerza de los motores, y sucede que generalmente quienes esto hacen son los más viejos, gentes que no pueden producir como los jóvenes, minados por el alcohol y las endemias, navegan lentamente, silenciosos y meditabúndos como rumian do tristezas y aventuras lejanas.

RIOSUCIO

A seis horas de navegación a motor de Bocas del Atrato, aguas arriba, se llega a la población de Riosucio, en El Chocó. Una aldea de tres mil habitantes, negros en un 90 por ciento, sin acueducto, ni alcantarillado, ni teléfono. Sobre las riberas del río sus pobladores levantaron unas casitas de madera —como todas las del pueblo— que flotan sobre la corriente y permanecen acladas a tierra. Son el lavadero, el baño y el sanitario de Riosucio.

Sus habitantes, como la gran mayoría de los chocoanos de esta zona, viven de las explotaciones forestales. Y es Riosucio el centro de la extracción de madera en el Bajo Atrato, lo cual le da una singular importancia.

Frente al poblado desembocan el Riosucio, el Salaquí y el Truandó, y por todos ellos es permanente la procesión de madereros. las gigantescas balsas que bajan de las explotaciones adelantadas por las grandes compañías, por pequeños empresarios o por colonos simplemente. Los inmensos bosques dan para todos: quienes pueden extraer sus productos mediante prácticas mecanizadas: quienes lo hacen con práticas más rudimentarias dentro de la mecanización y quienes lo hacen simplemente a golpe de hacha, de machete y de serrucho.

Como consecuencia de esto, en Riosucio y en todos los pueblos se han instalado aserríos para transformar las trozas o "tuas", como se dice por allá. Esta es la actividad que pone en movimiento a Curvaradó, Domingodó, Vigía de Curvaradó, Isla grande, Vigía del Fuerte, Arquía, camino hacia Quibdó.

Desde Riosucio nos remontamos por el río Salaquí, luego por el Truandó, seguimos por el Chintadó y después por el Taparal hasta llegar a La Sierra de los Saltos, la cual va a morir cerca de la Bahía de Humboldt y la Bahía de Cupica, en el Océano Pacífico. Casi salimos de un mar a otro. Nos lo impidió, no la altura breve de la serranía, sino la majestad agreste de la selva.

LOS "CHOLOS"

En las riberas del río Taparal — y en toda esta región— se hallan instaladas tribus indígenas al parecer tributarias de los cunas, pero a quienes se llama simplemente CHOLOS. Hospitalarios en cierta medida y según el trato: tímidos y malicionsos, han tenido amargas experiencias con blancos y negros y se esfuerzan por proteger sus mujeres en un alarde de ogullo y pureza raial. Sin conocer el racismo como imposición social, biológica o antropológia, cuidan su ancestro, porqupe en él está la localización de su historia y e bagaje cultural que los diferencia, los auna y constituye la característica de su modo de ser.

Viven en ranchos levantados a un metro de la tierra sobre las orillas de los ríos, con defensa rústica de los peligros de la selva y casi a la intemperie. Su alimento continúa siendo derivado de la caza y la pesca, y su labor agrícola es muy precaria. Ven el progreso de cerca, pero lo repudian en un gesto altivo y olímpico y se incrustan en su costra aborigen con empecinado orgullo. Pero este aislamiento ha contribuído a que las enfermedades, el pián, la tuberculosis, los diezmen lastimosamente en número considerable, a pesar de los esfuerzos de las autoridades de higiene que recorren permanentemente, en quijotesca labor, los montes y pantanos de las selvas del Atrato.

TRANSFORMACION

Y en medio de la espesura, los negros chocoanos descuajan los montes de su tierra. En un clima extraordinariamente húmedo, sometidos a los peligros de un medio primitivo, donde las víboras atacan permanentemente, donde las infecciones están en la atmósfera, como los mosquitos, los congos, y los tábanos. Pero el negro no se amilana. Como atendiendo una imposición atávica obedecen a la ley del esfuerzo mucular y resignados, sumisos y callados se ufanan de ser artífices de una gran empresa de tranformación social. No se ocupan como sus conterráneos de la hoya del río San Juan, en extraer de lo profundo de los socavones la plata o el platino o de los ríos y las quebradas el grano de oro, no: trabajan bajo la maraña gigantesca de los árboles hasta derrotarlos, derribándolos, para que sean transportados al Golfo y destinados al embarque y la transformación industrial. Así el abarco, el cativo, el sande, el guino y la virola tienen impresa toda la emoción primitiva de una raza valiente, "mulata, mestiza y tropical".

Francisco de Paula Santander

Por: JOSE MARIA VARGAS VILA

Fue de los fundadores.

Eran los hombres de nuestra independencia almas trágicas y corazones bravíos. Nacieron a la lucha con austeridad primitiva y feroz del medio en que vivían. Sus pasiones eran ásperas y fuertes como los árboles de nuestras montañas, a cuya sombra contemplando el cielo sintieron las nostalgias de la libertad y el anhelo de la lucha.

La palabra vibrante y tempestuosa que despierta y que deslumbra: el verbo indignado, bólido inmenso que cruza rojo el horizonte de los pueblos oprimidos no había pasado por el cielo de aquellas almas. La noche de la colonia era absoluta. Ni periódicos, ni tribuna, ni libros. ¡Sombra completa! Aquellos pueblos tenían el anhelo de la libertad que no conocían como siente la castidad el ardiente deseo del placer que ignora. La inmensa multitud vegetaba, no vivía. Era un stancamiento de pantano. Esos pueblos que empiezan hoy a esbozarse apenas de entre la sombra, estaban en pleno limbo. Un pueblo que no lee es un pueblo que no vive. Aquello era un mundo sin alma, El soplo que alienta y levanta las multitudes no había pasado por buena nueva. Antonio Nariño que allí. No hubo apóstoles de aquella osó traducir los Derechos del Hombre en Bogotá, fue a expiar su delito con una cadena al cuello en los arsenales de Cádiz.

Había algunas cimas besadas por la luz, pero eran pocas.

Fue del fondo de esas multitudes ignorantes e ignoradas que brotaron aquellos lidiadores, asombro del valor humano: esos soldados cuasi primitivos, que cuando aprendían a escribir ya habían esculpido su nombre en las páginas de la Historia con la punta de su lanza ensangrentada. El vientre de la patria más fecundo que el de Hecuba, en su generoso alumbramiento, llenó de héroes el continente, héroes cuyo primer vagido dio en tierra con un trono centenario. Pero entre tantos lidiadores había pocos pensadores. Los espíritus cultos eran escasos. Se amaba la libertad con amor impetuoso y salvaje. Se le defendía mejor que sé le comprendía. Caían los héroes al pie de la diosa mirándola tristemente, sin cegar con el esplendor de su belleza. Los espíritu cultivados y serenos, los que amaban el ideal y comprendían la república no eran los más, Sacerdotes dé una diosa cuyo culto apenas empezaba a propagarse, combatían al lado de los héroes egregios esperando el día en que ante aquellos ejércitos prosternados pudiesen levantar la idea como hostia pura de aquel sacrificio inmenso.

Santander fue el más grande de ellos, fue el que amó la libertad con pureza mayor. En esa pléyade brillante de enamorados de la gloria, él fue el aislado supremo, enamorado del ideal. Su amor por la libertad tenía pureza de asceta: la amaba como a diosa para cuidar su templo y adorarla extático. Su amor no tuvo nunca las formas de la ambición. No la salvó para violarla luego, como lo hicieron otros. Su cabeza poderosa no engendró nunca los sueños enfermizos de ambición aleve. No libertó su patria para oprimirla después. Cuando tantas cabezas poderosas vacilaban inclinándose bajo el vendaval de la ambición, la suya se conservaba erguida y fuerte, como la cima del inmenso farallón que avanza sobre el mar. Su alma inmensa no sintió nunca el vértigo.

La fábula no tiene que ver nada con él.

Los mitólogos de la Historia que exagerando la gratitud, han divinizado los hombres de la independencia, no han podido mezclar este nombre a sus narracionees hiperbólicas, sacándolo de su molde puramente humano. No pertenece a la categoría de los semi-dioses, los centauros, los Aquiles, ni ese tropel de dioses griegos, con que los apologistas mezquinos han querido formar un olimpo de los grandes hombres de la epopeya inmortal. No pertenece a la leyenda sino a la Historia. No está destinada a ser pasto de los poetas, sino estudio de los historiadores. Su vida fue una vida, no un milagro. Nada de sobrenatural hubo en ella. Fue simple y modestamente un grande hombre: el más grande de los hombres de Estado de su tiempo. Ninguna de las consejas necias, que la estulticia ha acumulado después, en torno a la cuna, a la vida y a la tumba de los libertadores, puede acumularse en torno de su nombre

No fue profetizado ni profeta: nadie anunció su venida: no hubo señales atmosféricas en su nacimiento y en su bautismo, no tuvo alucinaciones a lo Juana de Arco: no dialogó con los astros ni platicó con lo desconocido: ni sintió el espíritu divino: ni retó al destino desde las cumbres inflamadas. No fue visionario ni vidente. No se creyó predestinado ni creyó que había en la arcilla miserable de que estaba compuesto, átomos de un genio ni fragmentos de un dios, Amó la libertad con amor sereno y grave, Su carácter era puro y fuerte como una estalactita.

Bolívar en su lenguaje figurado y pintoresco lo apellidó el hombre de las leyes. La posteridad ha consagrado el veredicto del genio.

Santander a su inmensa vloria de libertador, añade la no menos grande de fundador. Fue el padre de la Patria colombiana: de la Colombia nueva. Fue el fundador del partido liberal: es decir amó la libertad en sus dos grandes manifestaciones: la independencia y la civilización.

Como militar sus campañas fueron ejemplo de perseverancia y de prudencia. En los combates épicos su valor rayó donde el que más alto rayar pudiera: y los héroes de las pampas no pusieron nunca en la pelea su corcel salvaje adelante del corcel de guerra suyo.

En los consejos de gobierno no escuchó Colombia voz más autorizada que la suya, ni vio pensamiento más sereno, ni juicio más acertado.

Como Magistrado fue superior a su época y al medio en que vivía.

El fanatismo no le ha perdo[nado] todavía las supremas insur[rec]ciones de su alma poderosa.

La libertad de la conciencia [tu]vo en él su primer apóstol y el e[c]lasticismo oficial sufrió de su ma[no] el primer golpe.

Los incondicionales de todos [los] tiempos, le han criticado su act[itud] severa y digna frente a la dic[ta]dura ya intolerable del Gen[eral] Bolívar. El respeto nos sella aqu[í los] labios.

El personalismo que hoy enfe[rma] a la América viene de muy lej[os]. Las generosas fuentes de la lib[er]tad venían envenenadas desde [su] origen. Pueblos que abrevaron [en] fuente envenenada se intoxic[aron] para siempre.

La historia dirá que Santan[der] y Páez fueron los caracteres [más] altivos de los mandatarios de a[quel] entonces. En el Ecuador mand[aba] Flores, el mulato pérfido que [con] una mano acariciaba la cabez[a del] caudillo americano y con la [otra] afilaba el puñal mirándole al [co]razón generoso. Su temperam[ento] de esclavo no le permitía la re[sis]tencia. No había nacido sino p[ara] ordenanza de Boves y víctim[a] del Mariscal de Ayacucho. Ti[tulos] suficientes para ser el fundador [del] conservatismo ecuatoriano.

El liberalismo santandereano [ha]ciendo justicia al Padre de la [Pa]tria, acaba de erigirle una est[atua] en San José de Cúcuta.

Bien está allí en la linde de [la] Patria, como pronto a abandon[arla] también, el fundador de esa pa[tria] cuasi desaparecida.

Allí, desde su alto pedestal [pa]rece contemplar con tristeza [el] pueblo que ayudó a libertar [con]vertido en rebaño, La libertad [que] él defendió ha desaparecido: la [re]pública que fundó ha muerto, no hay libertadores sino opres[ores]. Una turba de enanos funamb[ulescos] llenan el inmenso escenar[io po]lítico ocupado ayer por los gra[ndes] hombres de la emancipación [ame]ricana. Y los ojos sin luz de la [es]tatua melancólica parece inte[rro]gar el horizonte como esper[ando] ver amanecer en él banderas [liberta]doras, legiones de guerreros [y es]cuchar acentos bélicos y gritos [de] victoria ¡Vana espera! Los [liberta]dores duermen sobre la caden[a y] el viento de la noche solo tra[e en] torno de la estatua, la tran[quila] respiración de pueblos resign[ados] a la servidumbre ignominiosa.

AFIRMACION

Directores:
RICARDO RODRIGUEZ ASTIE
JOSE DEL C. CUESTA R.

Carrera 8ª Nº 11-39 — Oficina 302
Teléfono: 346-630. — Apartado Aéreo: 15-097
Bogotá.

EDITORIAL

Necesidad de Votor

El primero de mayo va el país a refrendar las mayorías que el 20 de marzo pasado señalaron a Carlos Lleras Restrepo, como el próximo Presidente de Colombia.

La oposición a su nombre, compuesta por los amigos del ex-dictador Rojas; por el alvarismo delirante, y el emerrelismo descarriado, fue derrotado, en tal forma y amplitud, que no quedaron con ánimo de discutir siquiera el candidato, y solo el ex-dictador Rojas, con terquedad, buscó un liberal indigno, y con mucho trabajo consiguió al que había sido su obsecuente servidor, y había faltado al partido: José Jaramillo Giraldo.

Los liberales y conservadores frente nacionalistas, estamos en la obligación de acudir caudalosamente a las urnas para ofrecer un amplio respaldo popular al nuevo Presidente, y no es aceptable que nos sustraigamos al deber de votar alegando que el doctor Lleras Restrepo está elegido ya, porque si en verdad, triunfamos con su nombre en todo el país en marzo pasado, es deber ineludible votar en mayor número ahora. Nuestros partidos y la democracia colombiana nos lo exigen, como un acto trascendental de afirmación democrática, y de repudio al testaferro de la dictadura.

En cuanto a los chocoanos, nosotros estamos más que obligados a concurrir a las urnas. El doctor Carlos Lleras Restrepo, en reciente visita a la capital del Departamento, conoció de nuestras necesidades, supo de nuestra tragedia administrativa, dió el grito a la Nación, y prometió que desde la Presidencia entraría a ocuparse y a resolver los problemas del Chocó. Es indispensable darle al eximio jefe una votación que por numerosa nos dé pleno derecho a demandarle el cumplimiento de sus promesas.

Finalmente, el esfuerzo de las gentes chocoanas va a ser duro. A los jefes de los pueblos les pedimos que doblen su entusiasmo por llevar al electorado a las urnas. Los tres directorios que apoyan la candidatura Lleras, cada uno recibió una parte del auxilio para la campaña; ni siquiera alrededor de un candidato que es aceptado por todos, pudieron formar una directiva única, que dirigiera y respondiera por el éxito del debate. Cada uno quiere seguir cultivando sus "queridos odios", sin considerar que la candidatura Lleras debería ser el común denominador, y unidos presentarle un extraordinario parte de victoria.

Confiamos en la sensatez, responsabilidad, fervor e irrevocable liberalismo del pueblo chocoano, que votará todo, haciendo un homenaje a su caudillo Carlos Lleras Restrepo, y de los consrevadores, que bajo la dirección de Mariano Ospina Pérez, han estado y están dispuestos a cumplir las reglas pactadas por los partidos en bien de Colombia.

Dos Soberbias Abatidas

Las elecciones de marzo dieron en el Chocó como resultado, el abatimiento de dos soberbias.

Del lado conservador, desde hace más de diez años, y a la sombra del prestigio de Laureano Gómez, triunfó y se instaló, con más suerte que eficiencia, una camarilla que ganó curules, y se encontró un gobierno que no ayudaron a fundar, aportando un solo voto.

Dueños del poder, en todos los órdenes, lo hicieron suyo, gozando del pecado capital denominado "gula". Pero las administraciones de la camarilla fueron desastrosas. Desorden, escándalos, farándula. Y, el pueblo chocoano que ya ve y piensa, los acaba de castigar, y les ha propinado tal paliza, que mohinos y contritos están tendidos en el campo a satisfacción general.

La cabeza de la camarilla alvarista decía que no había poder divino ni humano que les arrebatara las curules. Su soberbia era olímpica, y bastó el poder del pueblo para derrotarlos, sin que se necesitara del poder divino para abatirlos.

Por el lado liberal, también fue abatida la soberbia de quienes ya se hacían llamar "senadores", y habían tenido la osadía de escoger su "curul". La unión liberal la rechazaron de inmediato porque esta era la oportunidad de acabar con el otro grupo. Ciegos y llenos de vanidad, todo les pertenecía. Hoy ante el fallo democrático se inventan disculpas, y en los círculos políticos de la capital interrogan senadores, representantos, y jefes políticos sobre el por qué del desastre de quienes les habían asegurado que antes de ir a las urnas, ya eran los triunfadores. Otra soberbia abatida.

Y los derrotados a una, han sido quienes han venido dirigiendo la cosa pública, estrechamente unidos. Unos y otros han tenido y se han repartido los gajes del poder. El pueblo reaccionó contra los malos gobernantes, y por ello los derrotó.

En el campo liberal, nosotros disentimos de los procedimientos y del trato que nos dieron nuestros socios. Dijimos entonces, en editorial del 6 de diciembre, que "nuestra posición será de absoluta neutralidad. No nos queda más camino: pasarnos al adversario, es indigno; aceptar el trato cordobista, es humillante. No haremos ni lo uno ni lo otro".

Posteriormente, las altas directivas del partido, y el candidato presidencial pidieron al partido que votara, que lo hiciera caudalosamente, pues que había necesidad de mostrar nuestras mayoras y aplastar con una votación copiosa a la oposición.

Ante estas solicitudes y las de nuestros amigos que querían intervenir, los dejamos en plena libertad de acción. Unos votaron por "nuestros enemigos", y otros votaron por "nuestros malos amigos". Lo hicieron conforme se los indicó su conciencia, y respetamos sus fueros. Seguimos considerando nuestra posición como honrada, honesta y sincera. No tenemos nada de qué arrepentirnos, y como buenos y convencidos demócratas acatamos el fallo de las urnas, reiterando nuestra voluntad de mantenernos alejados de la lucha política comarcana.

Busto del Doctor Córdoba

— o —

Al cumplirse el segundo aniversario de la muerte del doctor Diego Luis Córdoba, ocurrida el 1º de mayo de 1964, en ciudad de México, queremos rendir un homenaje más a su memoria, y para ello publicamos la fotografía del busto que es obra del escultor Luis Pinto Maldonado, quien gentilmente nos la obsequió.

Al admirar el busto, lo primero que viene en mente es la reciedumbre del hombre. Sus facciones muestran fuerza, son vigorosas. Su rostro, grave, duro. Es increíble que un hombre en plena madurez física y mental hubiera caído en el bosque. Su muerte, como la de una gran encina derribada, ha dejado un gran vacío, difícil de llenar, y su sombra hace falta para descansar en ellas las fatigas y sinsabores que depara la vida.

Los pueblos tienen que honrar la memoria de sus grandes hombres, sólo así mantienen prendida la llama de la idealidad , y rinden culto a los valores eternos. En este segundo aniversario, rendimos nuestro modesto tributo, y a doña Genoveva vda. de Córdoba, a sus hijos, a sus hermanos, y demás familiares, les reiteramos una vez más nuestra manifestación de hondo pesar.

Ley 24 de 1965

(Diciembre 3)

El Congreso de Colombia, Decreta:

Artículo 1º — Ordénase la construcción de las edificaciones necesarias para el funcionamiento del Colegio de Carrasquilla de Quibdó, con capacidad mínima para mil alumnos (1.000), teniendo en cuenta las condicoines y especificaciones técnicas que indique la cinecia para estas construcciones.

Artículo 2º — La Dirección de Arquitectura del Ministerio de Educación Nacional, elaborará los estudios, planos y presupuestos, y las obras se elaborarán de acuerdo con dichos estudios, y en terrenos que cederá el Municipio de Quibdó.

Artículo 3º — Una vez elaborados los planos y presupuestos, el Gobierno Nacional, por intermedio del Ministerio de Educación incluirá en el presupuesto nacional las partidas necesarias para que las edificaciones estén concluídas en 1966 fecha en la cual cumple el Colegio de Carrasquilla de Quibdó, sus bodas de oro.

Artículo 4º — Destínase la suma de doscientos mil pesos ($ 200.000.00) moneda corriente para la compra de laboratorios de Química y Física, pupitres, mesas, sillas y demás elementos de dotación necesarios para el correcto funcionamiento actual del citado establecimiento educativo.

Artículo 5º — Para dar cumplimiento efectivo a esta Ley, se incluirán las partidas necesarias en el presupuesto fiscal próximo, y en los sucesivos, y en caso de no hacerlo, se faculta al Gobierno Nacional para abrir los créditos adicionales y hacer los traslados y apropiaciones indispensables para el fiel cumplimiento de esta ley.

Dada en Bogotá, D. E., a los cinco días del mes de octubre de mil novecientos sesenta y cinco.

El Presidente del H. Senado,
Eugenio Gómez Gómez.

El Presidente de la H. Cámara,
C. Albornoz R.

El Secretario General del H. Senado,
Amaury Guerrero.

El Secretario General de la H. Cámara,
Luis Esparragoza Gálvez.

Poder Ejecutivo.

República de Colombia. — Gobierno Nacional. Bogotá, D. E. diciembre 3 de 1965.

Publíquese y ejecútese.
Guillermo León Valencia.

El Ministro de Hacienda y Crédito Público.
Joaquín Vallejo Arbeláez.

El Ministro de Educación Nacional,
Daniel Arango Jaramillo.

RICARDO RODRIGUEZ ASTIE
ABOGADO
Edificio Garcés: Carrera 8ª Nº 11-39. — Oficina 302
Cables: "Rodastié". — Teléfono: 346-630. — Ap. Aéreo 15-097.
BOGOTA

UTILICE
LA FILMOTECA
SHELL

La FILMOTECA DE SHELL CONDOR S. A. tiene a disposición de la industria, los cuerpos colegiados, instituciones docentes, clubes y asociaciones peliculas cientificas, educativas y técnicas muchas de las cuales han sido premiadas en diversos festivales del mundo. He aquí algunos de sus temas:

LA INDUSTRIA DEL PETROLEO. Su difícil busqueda en todos los extremos de la tierra y bajo el mar, su transporte, su refinación y su enorme contribucion al progreso de la humanidad.

AGRICULTURA. Los esfuerzos del hombre por alcanzar mayores y mejores niveles de producción y su lucha contra los insectos en la dramatica carrera de la humanidad en su batalla contra el hambre.

ADEMAS, PELICULAS SOBRE INVESTIGACION, MOTORES, AVIACION, AUTOMOVILES, DIVERSONES, DEPORTES Y TEMAS MISCELANEOS.

SHELL

Escribanos Solicitando el Catálogo a Shell Cóndor S. A., Departamento de Relaciones Públicas e Información. Apartado Aereo 3439. Bogotá D. E. - SHELL CONDOR S. A.

REVISE SU PAPELETA

ANTES DE DAR SU VOTO

Los "rojistas" pretenden desconcertar a los electores con papeletas en quese alteran los años del período presidecial. Fíjese bien en su voto. Debe decir:

VOTO POR

CARLOS LLERAS RESTREPO
para Presidente de la República en el Período Consitucional 1966 a 1970

La Carretera Panamericana y el Canal Interocéanico por el Chocó - Por Ricardo Rodríguez Astié

(Tomado de la Revista "VINCULO SHELL". — 2ª entrega — 1965).

El Departamento del Chocó es sin lugar a dudas, el menos desarrollado materialmente, de los más ricos potencialmente, y al cual se olvida sistemáticamente, en los planes de desarrollo nacional. Y no se diga que quienes llevamos su vocería en el Congreso, o quiens la han llevado, no hemos clamado ante el gobierno. Es que éste y sus técnicos, y los modernos sistemas de planeamiento no se fijan sino en lo que sea más productivo y de inmediato; en que las regiones estén habitadas y en que los consumos sean altos, pero por sus mentes no pasa jamás, ni quieren aceptar, que existe algo superior, mas grande, que todas esas cosas, y es la solidaridad nacional.

No se entiende, es muy difícil de entender, que nuestros estadistas y técnicos, no se den cuenta de que si en el concierto mundial Colombia figura como un país subdesarrollado, los planes de desarrollo en ejecución y los que están en la etapa de planeamiento, tienden a desarrollar el país en forma desigual, ahondando las diferencias actuales, en donde encontramos que hay regiones con elergía eléctrica abundante, mientras en otras se carece de unos cuantos kilowatios para sus más elementales necesidades; unas posen carreteras, y están más o menos comunicadas, mientras otras, como el Chocó, siguen desvinculadas del país, y de los centros de consumo.

Al señor Ministro de Obras Públicas, doctor Tomás Castrillón, por ejemplo, se le ocurrió un día presentar al Senado un proyecto de ley por la cual se aumentaba el impuesto al consumo de gasolina, y con mapas y cuadros estadísticos se aprestó a defender su iniciativa. Al mirar el mapa de Colombia se contemplaban trazadas carreteras que iban desde Ipiales (Nariño) hasta Paraguachón (Guajira), recorriendo todos los departamentos a la manera como las venas y las arterias cubren el cuerpo humano y sólo había una excepción: EL CHOCO. Para esta región ni un solo kilómetro de construcción y menos de reconstrucción y muchísimo menos de pavimentación. Por qué, le inquirí al Ministro. Me respondió que el plan comprendía construcción, reconstrucción y pavimentación de vías con un determinado promedio diario de automotores. Total no se aplicaría un solo centavo al Chocó pues como no tiene carreteras no puede existir consumo de gasolina.

Otro día, es el proyecto de vivienda. Millones de pesos se emplean en todo el país. Para aquella región, nada! La razón? Que no existe número suficiente de personas con capacidad para cubrir la cuota inicial y periódicas.

Tiene el Chocó, ríos y quebradas en abundancia, como no los posee otra región de la patria. Eso es riqueza. Allí existe abundante fuerza para generar fluído eléctrico, pero no se le incluye en ningún programa. Por qué? Porque habría poco consumo.

Planes para agricultura? Muchos, pero el Chocó, no cuenta. Para qué sembrar, para qué producir, si no eixsten medios de comunicación? Y así, en todos los órdenes de planeación nacional, del desarrollo colombiano.

La posición geográfica del Chocó en Colombia y Amériac, sus riquezas auríferas, forestales, ictiológicas y agrícolas merecen una preocupación decidida y una acción constante por parte del gobierno nacional. Por el territorio chocano se ha pensado construír un Canal Interoceánico y una Carretera Panamericana. Estas iniciativas de suyo importantísimas, y son motivo más que suficiente para que el gobierno cambie en forma radical su política hacia el Chocó, y ejecute actos de soberanía en ese territorio, y lleve a cabo manifestaciones de colombianismo, no sea que su despreocupación lleve al país —el Dios de Colombia nos proteja—, a otro doloroso cercenamiento como el que ya sufrimos, y que aún recordamos con dolor e ira.

La Carretera Panamericana

La idea de unir las Américas nació en 1880, plasmada en un proyecto de ley presnetado al Congreso de los Estados Unidos, y cuya finalidad era la de incrementrar las relaciones comerciales entre la Nación norteamericana y las Repúblicas de Centro y Sur América para lo cual se pensó en un "camino de hierro", sin solución de continuidad a lo largo de la vertiente occidental de la cordillera de los Andes.

En 1889, se reunió en Wáshigton la Primera Conferencia Internacional Americana, en donde se discutía la idea de un ferrocarril, y se aprobó la creación de una comisión de ingenieros encargada de estdiar los problemas de dicha vía, y redactar los convenios necesarios. La Comisión se reunió en 1890.

Hacia el año de 1910 se desistió de la construcción del ferrocarril pues ya se había terminado el apogeo de los "caminos de hierro". En todo caso, esa idea, fue el primer paso hacia la construcción de la carretera panamericana.

La Quinta Conferencia Internacional Americana, reunida en Santiago de Chile en 1923, recomendó a los Estados de la Unión Panamericana, que cuando faltaren las comunicaciones ferroviarias, mejoren el transporte por medio de automóviles, entre las ciudades más importantes, entre esas y los puertos abiertos al tráfico inernacional, y entre las capitales y los Estados vecinos.

En Buenos Aires en 1925, el Primer Congreso Panamericano de Carreteras, se declaró permanente "para realizar con la mayor eficiencia posible el rápido y urgente desarrollo de la vialidad continental" y, en 1928, en La Habana, la Sexta Conferencia Internacional Americana recomendó al Congreso Panamericano de Carreteras que al año siguiente se reunió en Río de Janeiro, "la consideración y adopción de los acuerdos conducentes a la ejecución de una carretera de comunicación longitudinal, a través del continente, abordando y dediceindo todas las cuestiones relativas a estudios, ruta, ramales, cooperación, cooperación técnica y económica de las Naciones".

Para ese mismo año, el Congreso de los EE. UU. aportó los primeros 50 mil dólares para los gastos de la exploración de la Carretera Panamericana, la que desde México va a Panamá.

En Buenos Aires, la Conferencia Interamericana de Consolidación de la Paz en 1936, firmó una Convención en la cual las altas Partes Contratantes, se comprometieron "a colaborar con todo empeño y por todos los medios adecuados, a la pronta terminación de una carretera panamericana, que permita en todo el tiempo el tránsito de vehículos de motor".

Colombia, aprobó la convención a que se ha hecho mérito, por medio de la Ley 22 de 1940, y en ese mismo año, los Cancilleres Americanos reunidos en La Habana, recomendaron que en la preparación de los planes de financiamiento de la obra se tuviera en cuenta la capacidad económica del os países, su población, presupuestos, extensión de la carretera en su territorio, los beneficios que cada país derivara de la obra, y que aquellos que hubieren construído, en todo o en parte sus respectivos trayectos, su valor se les imputara a la contribución que les correspondo en el caso total de la carretera panamericana.

Durante la guerra mundial el Congreso Norteamericano comprendió la importancia estratégica de la obra , y su utilidad en la colaboración continental y en 1941 apropió US $ 20.000.000.00, para la vía México - Panamá.

En 1951 se reunió en México un Congreso Extraordinario Panameriaceno de Carreteras, para estudiar diversos proyectos del régimen para los congresos inspirados en las reglas de la Carta de la OEA, dándole carácter de Conferencias Especializadas. El Sub-Comité Financiero rindió un informe en donde se establece un Comité Directivo Provisional, unas comisiones técnicas y en ese año los Estados Unidos apropiaron US $ 16.000.000.00 para los trabajos de construcción de la carretera Interamericana. Finamente, en 1953, se instaló el Comité Provisional, y allí comenmenzó el régimen del Congreso Panamericano de Carreteras.

En Julio de 1954 se reuno en Caracas el VI Congreso Panamericano de Carreteras, que estableció el Comité Directivo Permanente y recomendó organizar una exploración preliminar para la Ruta Panamericana en el Darién. Posteriormente surgió el Sub-Comité del Darién formado por Representantes de Colombia, Estados Unidos y Panamá, En los años de 1956 y 1957, se hicieron los estudios de exploración en la región del Darién y zonas aledañas en Colombia, aceptándose ya que la vía tenía interés panamericano, interés supranacional, y por tanto debían contribuir a su financiación todos los países de América.

El VII Congreso Panamericano de Carreteras reunido en Panamá en el año de 1957, recomendó al gobierno de esa República la adopción de la ruta Sur coom la más conveniente y encargó al Comité Directivo Permanente para que formulara a Colombia la adopción de la vía que fuera más adecuada en territorio colombiano, El Sub-Comité del Darién, en 1958, recomendó la ruta que debía seguir la carretera en nuestro territorio, a saber:

Aspavé, nacimiento del río Nercua, aguas abajo de éste hasta su confluencia en el Truandó, éste aguas arriba hasta el nacimiento del río Cupica, de allí en dirección sur hasta la Bahía de Limones paralela a la Costa Pacífica pasando por las inmediaciones de la Bahía Nabugá, se sigue al Sur hasta Puerto Mutis en Bahía Solano; se sigue al sur para cruzar el río Valle, abajo de la desembocadura de la quebrada Nimiquía por la margen derecha del río Boroboro hasta su nacimiento; con dirección sur-este se busca el río Baudó a la altura de Puerto Yacup, y se sigue al este hasta alcanzar la carretera Istmina-Yuto y de allí al oriente a buscar la carretera Virginia — Pueblo Rico — Tadó. Puesta la carretera Panamericana en la hoya del río Cauca queda dentro del programa nacional de Colombia, en conexión con los centros de interés industrial, agrario, político y económico.

El gobierno colombiano presentó el proyecto de ley acogiendo esta ruta, con el aplauso del VIII Congreso Panamericano de Carreteras reunido en Bogotá, el cal también recomendó la financiación y construcción de la Carretera Transversal Panamericana en Sur América (Río de Janeiro — Asunción — La Paz — Lima).

Hasta aquí había intervenido la "técnica", esto es, hasta la presentación del proyecto de ley. A partir de ese instante, afloraron los intereses parroquiales, y se dió comienzo a la batalla contra lo aconsejado por la técnica obligando a la representación nacional a aceptar una transacción, como si la técnica lo permitiera, y por medio de la Ley 121 (diciembre 17) de 1959, se dijo:

"Artículo 1º — Incorpóranse al Plan Vial las siguientes vías: a) Palo de Letras, Cabecera del Nercua, Bahía Solano, Istmo de San Pablo. b) Palo de Letras al río Atrato y de ahí a unirse con la carretera Medellín — Turbo. Esta vía comprende la construcción de un canal en la zona pantanosa desde el río Atrato hasta el punto en que técnica y económicamente pueda hacerse la conexión por carretera. c) Juradó —Cabeceras del Nercua. d) Turbo — Puerto Rey — Montería.

"Parágrafo. — La Carretera Palo de Letras — Cabeceras del Nercua — Bahía Solano — Istmo de San Pablo — Asia — Manizales — Bogotá, será considerada como el sector de la Carretera Panamericana entre la frontera de Panamá y la capital de Colombia .

El Artículo 2º — De esta misma ley colombiana ordena que: "en los presupuestos de cada una de las próximas vigencias, el gobierno nacional incluirá una partida no inferior a diez millones de pesos para la Carretera Panamericana y una suma giual paral as carreteras a que se refieren los literales b), c(y d) del artículo primero hasta la terminación de las mismas".

El anterior estudio hecho desde los orígenes de no solo la idea de la construcción de la Carretera panamericana, sus recomendaciones y estudios, hasta llegar a la aprobación la ley que fijó la ruta sino que permite sacar las siguientes conclusiones:

a) — La carretera Panamericana, es de interés continental;

b) — Las Naciones Americanas intervinieron en el estudio de la ruta que ha de romper el Tapón del Darién, e hicieron sus reconmnedaciones conforme a los dictados de la más pura técnica;

c) — El Congreso de Colombia se apartó de esas recomendaciones e indicó como punto de entrada a Colombia, Palo de Letras y no Aspavé, que era lo indicado;

d) — El mismo congreso colombiano, definió en forma clara, nítida, cuál era la Carretera Panamericana en Colombia, que no es otra distinta a Palo de Letras — Caberecas del Nercua — Bahía Solano — Istmo San Pablo — Asia — Manizales — Bogotá;

e) — Cualquier otra carretera será una transversal de la Panamericana, pero no la Panamericana misma;

f) — Se ordenó un aporte igual a cada una de las carreteras que menciona la Ley 121 de 1959.

El Senador Alfonso Palacio Rudas, dijo en su estudio sobre el proyecto presnetado por el gobierno, y que vino a ser la Ley 121:

"Existen por tanto consideraciones técnicas, consideraciones financieras, consideraciones económicas, consideraciones de seguridad nacional, consideraciones turísticas para adoptar la ruta sur. Basta pensar lo que significa para la seguridad continental y para la soberanía nacional el hecho de que construyendo esta carretera bordeando en gran trecho la Costa del Pacífico, Colombia va a tomar posesión efectiva del Litoral. Y es suficiente considerar lo que importa para la unidad nacional el incorporar al Chocó, que hoy vive aislado, al proceso de la producción y del consumo nacionales. Y es como muy bien lo dice el Ministro de Obras Públicas, los chocoanos a no dudar, tienen el más bajo nivel de vida en Colombia, porque allí, fuera de algunas explotaciones mineras y forestales, no existe ningún otro medio de trabajo. El material humano básicamente excelente no ha tenido la oportunidad de involucrarse a la economía monetaria del país, fundamentalmente por falta de comunicaciones con el resto de nuestro territorio. Es esta en realidad la única oportunidad que tiene el país, cuyo fisco es tan pobre, de integrar a la riqueza nacional el Departamento del Chocó que tiene 47.000 kilómetros cuadrados de territorio con una muy baja densidad de habitantes, solamente 146.000, lo que indica el abandono en que se han tenido esas regiones".

A pesar de todo lo que se ha dicho, el gobiernó colombiano no ha cumplido su propia ley. Ya era bastante que el Congreso se apartara de los dictados de la técnica que fijaba la ruta; ahora el gobierno, por intermedio del Ministerio de Obras Públicas, está interesado en la construcción de la carretera transversal, con aportes de dinero para contratos, sin que observe igual tratamiento, para la carretera Panamericana, violando en forma flagrante la ley. Contra el incumplimiento de la ley eleva su queja el Chocó a la Nación colombiana de la cual hace parte.

El canal Interoceánico

El 12 de julio de 1965, se cumplieron veinte años de haberse dado por parte de los Estados Unidos, al servicio del mundo, el Canal de Panamá.

Cada día se hace más imperiosa la ampliación de ese Canal, o la construcción de otro que venga a satisfacer las necesidades del tráfico marítimo, en aumento acelerado, así como para dar paso a los cada día más grandes y capaces barcos que se construyen, y terminar con el sistema de esclusas, inadecuado ante la marcha vertiginosa de la vida en esta era de las velocidades supersónicas.

Para reemplazar el actual Canal de Panamá, se ha hablado de la existencia de unos 30 sitios en América, los que en verdad se reducen a cinco, los cuales enumerados de norte a sur, son: 1) Tehuantepec (México). 2) Nicaragua (Nicaragua). 3) San Blas y Sasardí — Mortí (Panamá) 4) Atrato — Truandó (Colombia)

A muchas personas hemos escuchado, y es necesario sacarlas del error y entre ellas a algunas que por su elevada posición gubernamental debieran saberlo que el posible canal interoceánico en Colombia no es el que podría unir el río Atrato, que desemboca en el Atlántico, con el río San Juan, que desemboca en el Pacífico, a través del Istmo de San Pablo. Este Canal, dicen los historiadores, fue utilizado por un eclesiástico con el fin de beneficiar sus minas, en tiempos de la Colonia. Pero entonces sirvió para piraguas, y hoy, no podría dar paso, ni a embarcaciones menores. Todo lo que se diga sobre este Canal, es ignorancia, pura y simple fantasía.

En Colombia, pues, no queda sino una posibilidad, una vía factible, los ríos Atrato y Truandó cuya ruta sería: Entrando por una de las bocas del majestuoso Atrato, o por la boca de río León haciendo una abertura de 9 kilómetros, para tomar el curso del río Atrato hasta Riosucio (Chocó), con algunas rectificaciones. Este canal tiene una profundidad promedia de 20 metros (67 pies) anchura mínima de 270 metros (900 pies), y una longitud de ... kilómetros. Casi enfrente a Riosucio desemboca el río Truandó. Se seguiría el curso de este río en una extensión de 54 kilómetros, rectificándolo y ampliándolo hasta llegar a la Serranía del Baudó. De esta al Océano Pacífico, hay 26 kilómetros, y habría que romper la Serranía, cuya altura máxima es de 320 metros, para llegar a la Bahía de Humboldt, quedando así unidos los dos Océanos.

El Congreso Nacional autorizó al Ejecutivo para adelantar los estudios sobre viabilidad y costo del Canal. Unos y otros están en marcha. La financiación, la forma como se obtendrían los fondos para lo construcción es un tema sobre el cual deberían meditar los colombianos, pensando en las altas conveniencias nacionales.

Podría Colombia construir el Canal? Habría una nación o grupo de naciones que le prestaran el dinero y aportarán su técnica? La Organización de Estados Americanos intervendría para buscar una financiación continental? Colombia y Estados Unidos harían la sociedad? Colombia recurriría a las naciones europeas, o a una de ellas? Son interrogantes sobre los cuales vale la pena meditar.

Colombia debe mirar hacia el Chocó y recordar las sabias palabras de don Marco Fidel Suárez:

"También es indudable, ya que hablamos del Chocó, que la República debe tratar ese territorio como se trata la custodia con verdadero culto, por razón no solamente de las riquezas de su suelo, sino en especial de su posible comunicación interoceánica, que puede ser el día menos pensado cuestión problema y asunto de actualidad reservados a la sabiduría y al celo patrióticos".

Quede pues, ante la conciencia colombiana que la parte más abandonada de su territorio le ofrece las dos más grandes perspectivas de progreso: LA CARRETERA PANAMERICANA Y EL CANAL INTEROCEANICO.

...rmado...

— Viene de la pág. 1. —

...e el Ministerio de Salud, y ...ernador Olmedo Paz, se ... contrato por el cual se inte... servicio de salud en el Cho... egran el servicio la Nación ...partamento con los organis... que forman la actual Direc... de Salud, Hospitales, Centros ... de Salud, la Beneficen... demás entidades asistencia...

...n el patrimonio los produc... administración y explotación ... de que dispongan, y los di... que por auxilios decretados ... leyes, ordenanzas y demás ...ciones.

...Junta Seccional, está compues... seis (6) miembros a saber, ...ñor Gobernador, un repre... de la Curia, dos de la A... doctores Luis F. Díaz y ... Valdés Olivos), uno de la ...d de Medicina (señor Herr... errer V.) y uno por la Aso... de Hospitales doctor (Pe... Escamilla), quedando en ...rma constituida por cuatro ...vadores y dos liberales.

...Junta envió una terna com... por los doctores Ernesto An... Astié, Mario Garces F. y Ma... lazar, para escoger el Jefe ...nal de Salud, y fue desig... el doctor Garcés Ferrer, con ...testa de los parlamentarios ... conservadores y liberales, ... lo acusan de intervención ...ítica.

...o aportes se tiene que la Na... ...a $ 5.207.585.oo el Departa... $112.481.oo y la Beneficen... $.567.210.oo. En el aporte na... están incuidas todas las par... del actual presupuesto del Mi... de Salud, conseguidas por ...rlamentarios para varias o... La Junta y el Jefe Seccional ... encargados de la adminis... de todos los fondos destina... la salud y asistencia social.

Amplio Triunfo del F.T.N.

— Viene de la pág. 1ª —

Garcés y Joaquín Rodríguez Asprilla para Senado, con la suplencia de los señores Efraín Zapata y Isaac Sánches Palau, para la Cámara eligió a los doctores Ismael Roman Valencia y Antonio Copete M., como principales a los doctores Luna y Luis Trujillos, como suplentes.

Los Derrotados

Quedaron pues derrotados, los integrantes del llamado binomio, señores Leopoldino Machado, Ramón Lozano Garcés, Aristarco Gómez, Mario Abadía, Reyes Murillo, Vicente Arango y los que a ellos se aliaron, doctores Andrés Rumié Mosquera e Ivone Cassab, en lista que se llamó de unión liberal.

Por el lado conservador, los tendidos en el Campo fueron: Libardo Arriaga Copete, Ricardo E. Valencia, Nazli Lozano, Manuel Barcha, Eliécer Lemus y otros de la camarilla.

Culpas y Disculpas

Muchos son los comentarios sobre la elección, y cada quien cree tener sus razones para el triunfo o derrota. A título informativo, damos algunas versiones que han llegado a nuestra redacción.

El señor Leopoldino Machado, quien estaba super-confiado en su victoria, hasta el punto de hacerse llamar "senador", y tener "escogido el pupitre", ha manifestado a unos que lo perjudicó poner muchos "blancos" en la lista, lo cual dio motivo para la campaña racial adelantada por el cordobismo. Blancos señalan a Andrés Rumié, Ivone Cassab, Aristarco Gómez, Vicente Arango y Mario Abadía. Esta razón la dio a la DirecciónLiberal, en la reunión de presidentes de directorios, pero fue rechazada por el doctor Darío Echandía, quién no cree en esa le causa de la derrota.

A otros ha manifestado Machado que el doctor Ramón Lozano Garcés es el principal responsable, pues no cumplió económicamente en el Atrato, y señala deficiente menejo de los fondes electorales; al señor Aristarco Gómez, lo señala como carente de votos, y de haber llegado tarde al debate para el día de las elecciones permanecer en su casa en Todó, al señor Reyes Murillo, lo considera definitivamente con "fucó", y del doctor Rumié dice que está sin votos en el San Juan y en Riosucio.

Por su parte dice que el jefe del Alvarismo considera que el señor Machado "le dio votos a los espinistas", y que esos fueron derrotados.

El ex-gobernador Valencia, acepta que la campaña del desprestigio a su actuación administrativa fue factor importante en la derrota, lo mismo que la resistencia que tiene doña Nazly Lozano y el doctor Manuel Barcha.

La Revista "Semana al Día", en su entrega Nº 73, abril 16, dice: "La contienda electoral dejó tendidos a los viejos políticos chocoanos que ostentaban el rótulo de laureanistas Libardo Arriaga Copete y Ricardo E. Valencia. El primero elaboró a su antojo las listas y no valieron ni siquiera las sugerencias que desde Bogotá le hiciera Alvaro Gómez para evitar la derrota. Arriaga prefirió el fallo de las urnas notoriamente adverso a su causa. Ahora los conservadores adictos a Gómez se proponen organizar un movimiento, sin Arriaga, sin Nazly Lozano y sin Ricardo Eliécer (sic)".

QUIBDO. — Durante la reciente visita del candidato presidencial doctor Carlos Lleras Restrepo, aparece éste en compañía del senador Ricardo Rodríguez Astlé.

Los Vencedores

El grupo vencedor del conservatismo hizo una interesante campaña de descrédito a las administraciones laureanistas del Chocó, contó con movilidad y dinero suministrado por el Directorio Departamental de Antioquia. Los hermanos Copete le partieron el Municipio de Todó a don Libardo;éste fue derrotado en Carmen, con la intervención pública del cura, quién condenó la lista laureanista por estar en ella Ricardo Eleázar, Libardo y Nazly, y Quibdó que es el verdadero fuerte godo, quedando ya para la historia Tadó y El Carmen, era y es adverso a la camarilla libardo-chachi-eleazarista.

El grupo cordobista supo explotar la memoria de su fundador, doctor Diego Luis Córdoba, trabajó intensamente a lo largo y ancho del Chocó.

Los Grupos de Oposición

La codicia de un forastero de nombre Leonidas Pretell Mendoza, de no muy grata recordación, y de un resentido y envidioso del bién ajeno, como Luis Mardonio Salazar, los llevó a lanzar en la tierra libérrima del Chocó, una lista adicta al ex-dictador Rojas Pinilla y dizque el ex-general les pasaría miles de pájaros a San José del Palmar, y otros por Bolívar. Cayeron rápidos sobre lo que les pareció fácil presa, y les resultó una carroña infecta. 971 votos en todo el Departamento, más de 600 entre ellos de San José, fue toda su votación.

QUIBDO. — Durante el desfile hacia la plaza pública situada frente al Hotel de Turismo, fue tomada esta foto en la que aparecen de izquierda a derecha: Doctor Rodríguez Astlé; doctor Carlos Lleras Restrepo; doctor Carlos Resrtepo Piedrahita, y señores Pedro Abdo García y Epifanio Tivarez, los dos últimos, miembros del Comité Bipartidista del Chocó.

Este grupo de anapo lanzó hojas volantes, sin firma ni pié de imta, mostrando así una gran cobardía, en donde la manera más vulgar y soez se atacó a liberales y conservadores, y aún entre ellos mismos.

El otro grupito, el emerrelista, lanzó como antes lo había hecho, a don Franciso Cuesta, que se está convirtiendo en el doctor Goyeneche del Chocó, y obtuvieron 202 votos. No pagan ni el gasto ni el esfuerzo.

La Asamblea

La Asamblea Departamentl, con los votos obtenidos por las distintas listas, y que fueron: Liberales: lista encabezada por Efraín Valencia, 9.061;en encabezada por Gilberto Muñoz, 4.202; encabezada por Aníbal Abadía 3.478; encabezada por Licino Mena (binomio) 13.795; encabezada por Alfonso López Michelsen, 196; encabezada por Felipe Noreña (San José Palmar) 55 y por Pedro Abdo García 1 voto.

Total de liberales para laAsamblea 30.798 votos.

En consecuencia salen elegidos diputados los cordobistas Efraín Valencia Navia, Jorge Isaac Sánchez Gilberto Muñoz y Aníbal Abadía. Total cuatro (4) diputados. Por el binomio Licinio Mesa, Eva Alvarez de Collazos, Luis F. Vivas C. y Américo Abadía Asprilla. Total cuatro (4) diputados.

Listas conservadoras: encabezadas por Luisa Mercedes de Díaz, 4151 votos; encabezada por Fabián Andrade, 3.329 votos, encabezada por Jorge Valois Arce, 032 votos, y otros godos, 60 votos.

Salen elegidos diputados: Luisa Mercedes Andrade de Días.

La Nación debe...

— Viene de la pág. 1ª —

cos que culminaron en la campaña última, y ha quedado frente a la segunda decisión popular en una situación extraña, pero francamente envidiable. De todos los grupos que se coligaron contra la candidatura presidencial del Frente Nacional y que determinaron dar la batalla en las elecciones de corporaciones públicas, solo uno queda, y quiere medir su fuerza política, solitariamente, contra el vencedor del 20 de marzo. Es una buena oportunidad, tan buena como cualquiera otra, para que la nación colombiana declare una vez más, como lo hizo hace nueve años, su rechazo a todo lo que representa Rojas, su camarilla, en el poder, o con la aspiración de recuperarlo, incluyendo fatalmente en ese concierto a quien ha aceptado el encargo de personificar y representar sin ninguna reserva todo lo que fue ese ignominioso episodio de nuestra vida pública. Buena oportunidad, también, para liquidar ese otro mito del respaldo popular a las informes campañas del embaucador. Así, si ciertamente todo está resuelto, de acuerdo con lo que proclaman nuestros adversarios de ayer, que a fuer de gente inteligente y alerta se acomodaron rápidamente a la realidad que habían venido desafiando, también lo es que le conviene mucho a Colombia eliminar el valor de incomodidad y perturbación que pueda tener para el próximo gobierno la fuerza mayoritaria entre las tres coaligadas para impedir su contribución. Y, de hecho, le conviene al próximo gobierno recibir un caudaloso respaldo nacional del electorado en las elecciones del 1º de mayo, porque el movimiento que Lleras Restrepo dirige es de transformación, es de cambio social, es de sustitución de normas políticas dañinas, es de audaces iniciativas en el campo económico, y no estará triunfante auténticamente hasta que comience a realizarse, contra cualquiera oposición que pueda surgir y que ya pueda tenerse, originada en las extremas derecha e izquierda que están satisfechas con lo que existe, porque en un caso ...o ven, y en el otro la quieren una conmoción nacional, provocada por la inercia o la falla de nuestros propósitos.

La Elección Presidencial

La campaña que se inició el 21 de marzo en su segunda etapa conducirá, en breves semanas, a la elección del candidato del Frente de Transformación Nacional como mo presidente de Colombia. Eso lo sabemos, sin duda. Pero tenemos vital interés en que la elección esté respaldada por aquellas gentes que van a acompañarlo en cualquiera circunstancia y en todas las dificultades, a hacer un buen gobierno. Ninguna manera mejor de ofrecerle esa adhesión que como la Constitución y las leyes disponen: votando por él. La desproporción muy notable que ha de presentarse entre esa mayoritaria expresión de la confianza pública y los votos que reciba el candidato de Rojas, es precisamente lo que, como comienza a ocurrir desde el 20 de marzo, asegura, consolida y fortalece la paz. No es cierto que el registro de una mayoría deficiente y lánguida le dé menor valor jurídico o siquiera político a la elección candidatura había colocado alocapresidencial. La oposición a la damentte la decisión en los comicios del 20 de marzo, y nos vimos forzados a aceptar esa proposición, en sus propios términos. Ya estuvo tomada por el pueblo. Así lo ha entendido la mayoría de nuestros adversarios. Pero lo que viene ahora no es una formalidad legal solamente, sino una ocasión insuperable para que los colombianos eliminen de su futuro una preocupación, una molestia, una extravagancia. Y para que renueven al programa del Frente de Transformacion Nacional su adhesión y su confianza.

Constante apoyo Popular...

— Viene de la pág. 1ª —

Por otros aspectos el resultado electoral tendrá también importancia suma. Los señores Gómez Hurtado y López Michelsen, quienes actuaron como directores reconocidos de los dos grupos minoritarios que, junto con la Anapo, pretendían sustituir el Frente Nacional, por una extraña coalición nueva, cuyo mecanismo y cuyo programa jamás le explicaron al país, se han colocado oficialmente al margen de la lucha. Conviene saber si sus antiguos seguidores van a acompañarlos en esa posición negativa. En contraste con ella, yo he invitado a liberales y conservadores para que rehagan la unidad de las dos grandes colectividades históricas, para que se agrupen de nuevo alrededor de banderas que encarnan los prístinos propósitos del Frente Nacional. Las elecciones del 1º de mayo van a decirnos si esa invitación tiene acogida, o si hay todavía quienes prefieren seguir estimulando con su abstención o con sus votos el anárquico movimiento de la Anapo.

La Preparación del Próximo Gobierno

Entretanto, no me he sentido autorizado para aplazar, ni siquiera por unos pocos días, la preparación del próximo gobierno. Sé que el país quiere una acción pronta, que la necesita y la reclama. Al mismo tiempo entiendo que mi misión como gobernante no será la de sustituir los mecanismos democráticos sino la de hacerlos funcionar eficazmente. El congreso de la república debe volver a ser el centro de la atención nacional; allí tienen que debatirse las grandes reformas que contiene nueestro programa, con el orden, con la consagración de otras épocas. Y, desde luego, para que sobre ellas se tomen decisiones y se asuman responsabilidades. Aspiro a que, en unos pocos meses, le demostremos a la nación, y también a las naciones extranjeras, que en Colombia puede funcionar la democracia representativa, y no de manera simplemente formal, sino con fuerte aliento renovador y comenzando por purificar ella misma sus órganos de las fallas que han venido esterilizándolos y desprestigiándolos.

Claro está que buena parte de lo que hemos prometido a la nación puede llevarse a cabo por la simple acción del órgano ejecutivo, dentro de sus facultades. La preparación de esa tarea también se está adelantando aceleradamente.

La Reforma del Congreso y del Ejecutivo

El ocho de agosto se presentarán a la consideración del Congreso las reformas constitucionales y los proyectos de ley enderezados a devolver a las corporaciones públicas su capacidad decisoria; a elevar a planos de seriedad, técnica y eficacia el ejercicio de sus funciones y a acomodar éstas a las exigencias del Estado moderno y a la naturaleza de los problemas contemporáneos. Otros proyectos de grande importancia, relacionados principalmente con problemas económicos y sociales, estarán listos para esa misma fecha. Sobre ellos estamos trabajando activamente mis colaboradores y yo.

Estamos preparando igualmente los que reorganizan el órgano ejecutivo. Queremos forjar una maquinaria administratativa menos costosa que la actual y más eficiente, queremos concentrar el esfuerzo nacional en los puntos estratégicos, capacitarnos para dar más unidad, más efectividad, más continuidad, más efectividad a la acción del gobierno. Sería por todo extremo útil que las cámaras pudieran aprobar esas reformas antes de que se inicie el próximo período presidencial, para que el gobierno pueda constituirse desde el pri- ... conforme a la organi-

Comunicación con el País Nacional

En el curso de la campaña electoral anterior al 20 de marzo procuré, como lo había estado haciendo por muchos meses antes, entrar en contacto directo con los más variados sectores, especialmente con las organizaciones que son expresión de las nuevas formas sociales que van surgiendo en el país: juntas de acción comunal, asociaciones de padres de familia, entidades profesionales y técnicas, sindicatos, organizaciones femeninas, gremios de la producción. He continuado procediendo de igual manera y en el gobierno seguiré la misma línea de conducta.

En estos días, con ocasión de cumplirse el décimooctavo aniversario de la muerte de Jorge Eliécer Gaitán, se ha recordado la distinción que él solía hacer entre país político y país nacional. Es interesante señalar hasta qué punto el Frente de Transformación y yo personalmente, hemos trabajado con el país nacional. Nuestra campaña no se ha movido exclusiva ni principalmente a través de la tradicional maquinaria de los partidos, sino con una constante apelación a todos los sectores, con una invitación a que todos participen en las grandes decisiones sobre el porvenir de la república. Para ello hemos tomado uno a uno los grandes problemas nacionales, los hemos examinado, y hemos presentado las posibles soluciones. No se ha trabajado con una consigna, con un simple mote, explotando sentimientos elementales, sino que se ha hecho una gran tarea de raciocinio, se ha sostenido un prolongado diálogo, corriendo naturalmente el riesgo de enfrentarnos con desventaja a procedimientos con los cuales es más fácil provocar reacciones emocionales o interesadas adhesiones. El resultado ha sido satisfactorio, lo cual es un buen índice de la madurez política de nuestras gentes. Pero comprendo muy bien que la tarea de comunicación y motivación que debemos realizar los dirigentes, con respecto a los problemas actuales y para todos los estratos de la sociedad colombiana, apenas comienza. La tendremos que continuar desde el gobierno y fuera del gobierno.

Identificar bien los problemas de todos los grupos, especialmente aquellos que afectan a los sectores marginales; explicar sus causas; hacer entender la magnitud del esfuerzo necesario para resolverlos; obtener la cooperación general, logrando que cedan los egoísmos y desaparezcan la indiferencia o la revuelta ciega, tan infecunda a la postre como la indiferencia; todo eso no puede alcanzarse en unos pocos meses sino que exige una labor prolongada y paciente. Pero debemos perseverar en ella, continuar con los nuevos medios de educación política y perfeccionarlos; emplear para eso un lenguaje sencillo y objetivo. Sobre todo, no hacer promesas que no podamos cumplir, no aumentar el escepticismo popular, no exponernos a que los hechos desmientan dramáticamente lo que le hayamos estado diciendo a las gentes.

No he pensado nunca, a lo largo de todos estos meses, que debo convencer a los colombianos únicamente para que me den su voto sin importarme lo que piensen después de las elecciones. Se que soy el capitán de una empresa transformadora que va a necesitar todos los días el apoyo del país para quebrantar resistencias, vencer prejuicios, violentar la inercia. Sé que el gobierno no podrá realizar bien esa empresa si el país no trabaja a su lado, si no somos capaces de despertar un vasto esfuerzo colectivo. Por eso considero que la presente campaña es solo el prólogo de la que tendrá que seguir haciendo desde el gobierno, y no le he dicho a mis compatriotas ni una sola palabra de engaño, nada que pueda llevarlos con justicia a desconfiar más tarde, de mí.

Las tácticas que emplearon los grupos adversarios no tuvieron ciertamente esas características. Los resultados están a la vista; pero no creo que deba ocuparme en analizarlos. Peinso que ya no me corresponde luchar contra nadie si no trabajar en la construcción del porvenir; en ensanchar la base popular que sustenta los programas de la transformación nacional; en perfeccionar los instrumentos de acción; en obtener la cooperación de los más capaces; en estudiar, con todos los grupos políticos, serena, tranquilamente, las reformas que van a presentarse, los proyectos que van a acometerse, la política económica y social que va a seguirse. Desde esa posición y con esa actitud demando de nuevo los votos de mis compatriotas, expresión de un apoyo que más que a mí se dará a un estilo y un programa de gobierno, a un propósito de servicio, a una voluntad de transformación real y de innovaciones fecundas.

Abril 11 de 1966.

MENSAJE...

— Viene de la pág. 1ª —

llados y podrá contribuir al progreso de la Patria.

"Estamos con Carlos Lleras Restrepo, porque sabemos que su política de transformación nacional, incidirá preferencialmente, en esas regiones que como el Chocó, presentan los más bajos niveles económicos, para involucrar su riqueza a la economía nacional.

"La mujer chocoana que siempre ha estado a la altura del momento comprende que la Patria le ha inferido un nuevo deber, el de votar; que ese deber, implica un derecho, el de elegir a sus gobernantes. Ella sabe que al cumplir con ese deber, y al ejercitar ese derecho va a definir la suerte de su Departamentto; ella capta con intuición genial que la función del voto tiene una ingerencia innegable en el hogar que ama entrañablemente. Ya ha sufrido en él, los rigores de un mal gobierno y sabe de los beneficios que le proporcionará el gobierno del Frente de Transformación Nacional.

Por eso, ninguna se quedará sin votar, todas iremos a las urnas, el primer domingo de mayo y nuestra votación será copiosísima por Carlos Lleras Restrepo, como un testimonio de amor a nuestra Pa-

Despido...

— Viene de la pág. 1ª —

trabajadores, dejando en grave situación a ciento cincuenta familias.

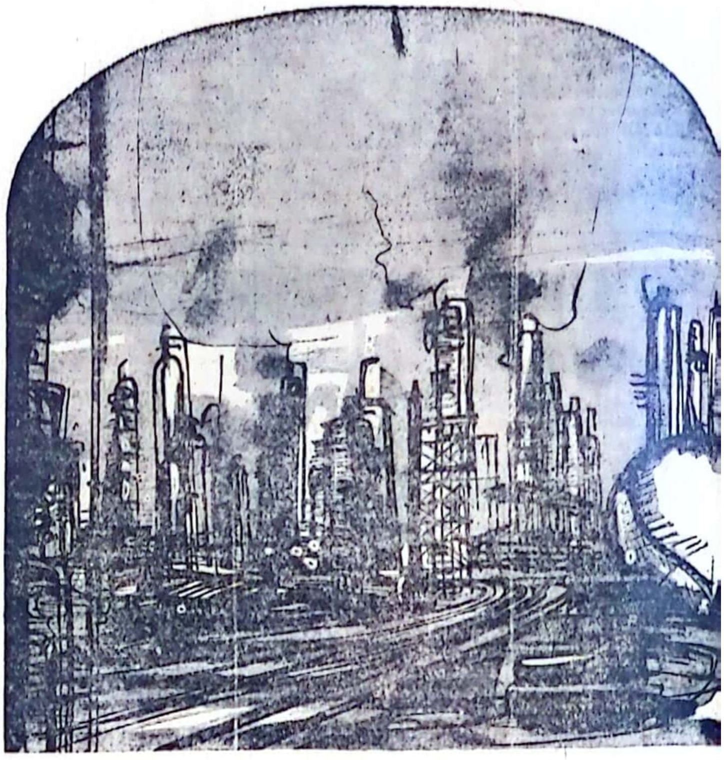
Por otra parte, están prestando a la Compañía Chocó-Pacífico, sus servicios casi un centener de chocoanos, que ya cumplieron veinte años de servicio, y pasan de los 55 años de edad.

En esta forma la citada Compañía está explotando a esos chocoanos a quienes de conformidad con el Código Sustantivo del Trabajo, ha debido ya de retirar pagándoles su pensión mensual vitalicia de jubilación, que es equivalente al setenta y cinco por ciento del sueldo y como no lo ha hecho, ni esos trabajadores lo han solicitado, se encuentran regalándole su trabajo por solo un veinticinco por ciento del salario mensual.

La anterior injusticia es palpable, y, en cambio, la Compañía prefiere arrojar a la calle a 150 trabajadores, y seguir explotando sin misericordia a quienes ya debían tener jubilados.

El pulpo de la Chocó-Pacífico compra el trabajo de muchos chocoanos pagando sólo un 25 por 100 del salario real, y en cambio, quiere despedir a 150 trabajadores chocoanos, condenándolos al hambre física

Esfuerzo de Colombianos



Instrumento para la COLOMBIANIZACION de la INDUSTRIA del PETROLEO

En 14 años, de operaciones, la Empresa Colombiana de Petróleos, ECOPETROL, ha colombianizado la industria petrolera en los siguientes renglones:

Producción 20 %

Refinación 52 %

Transportes por Oleoductos 73 %

Hoy, la Empresa abastece totalmente los consumos del país en Turbosina, Gasolina de Aviación, Disolventes y Asfaltos, y concurre con el más alto porcentaje a los Consumos de Gasolina Motor, Lubricantes y Grasas.

Con la colombianización de la industria del petróleo en los porcentajes mencionados, ECOPETROL ha contribuído a que el país derive mayores beneficios de su riqueza petrolera.

Esta es otra razón para que se mantenga y fortalezca la autonomía que ECOPETROL necesita para alcanzar sus objetivos.

ECOPETROL

Patrimonio y esfuerzo de colombianos, es una política nacional.